

Pour navigateur de course
au large (Open Mono
et Multicoque, Imoca, IRC,
ORC, Mini-transat...)

sprint

offshore



Haute performance
Stabilité de forme
Fiabilité et Durabilité
Légèreté

Technologie TDI
Large gamme
Garantie 2 ans

TRILAM
SAILCLOTH
www.trilam.com

La course au large se gère de plus en plus au contact, la vitesse est devenu un paramètre majeur face aux options météo et tactiques, c'est une balance perpétuelle. Evidemment la fiabilité est indispensable pour finir une course et il n'est pas raisonnable de prendre des risques inutiles sur la qualité du matériel. Au préalable de la vitesse, se décident les options du plan de voile, des voiles et des matériaux, particulièrement en classe Open. Dans ce contexte, il est avantageux pour le navigateur d'avoir un fournisseur polyvalent, avec une large gamme compétitive. Si on prend l'exemple des Class 40, les contraintes de jauge l'obligent à faire des choix cornéliens, pour ne pas se trouver en situation de faiblesse à certaines allures.

Polyvalence et efficacité.

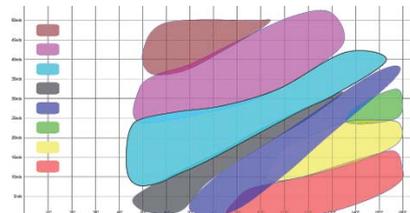
La gamme TRILAM Sprint Offshore, répond à ce contexte avec des membranes totalement optimisées pour la course au large. La large gamme Sprint Offshore, en fibres haut module ou en bas module, soulage d'autant les navigateurs dans leurs choix de voile. Pour preuve, en Class 40 Open, les trois meilleurs équipage de la saison 2012 (Riechers, Mabire, Claquin) sont équipés de solents TRILAM haut module ou de Solents TRILAM bas module, faisant globalement jeu égal sur la saison. Qu'ils soient en Pentex® ou en Dyneema®, chaque membrane intègre la technologie TDI (Trilam Design Isotropique), à base de fibres précontrainte de petites sections. Les membranes Sprint Offshore sont des évolutions de la gamme régate mais

avec une plus grande densité de fibres pour plus de stabilité, notamment voile arisée. Elle possède des Utex plus denses associés à des diagrammes de tissages spécifiques intégrant des inserts aux niveaux des zones de fatigue. La forte densité de fibres diminue les allongements et les contraintes mécaniques au cœur des assemblages collés. Elle augmente la résistance et la fiabilité des assemblages cousus grâce aux nombreuses couches de fibres superposées. De même les déformations sont retardées en bout de lattes ou au niveau des zones de ragage.

Spécifiquement pour la course au large, TRILAM sélectionne des fibres réputées et validées comme les plus robustes :

- ▶ Le **Dyneema®** qui est quasiment indestructible, incorporé pour sa résistance dynamique, sa longévité et sa fiabilité.
- ▶ Le **Black Technora®** est une fibre aramide qui possède un faible allongement et une très bonne résistance aux UV, par ailleurs elle résiste très bien à la fatigue.
- ▶ Le **Vectran®**, bien connu pour les grément textile, cette fibre est très rigide et précise. Elle est très performante mais un peu raide.
- ▶ Le **Pentex** pour les voiles complémentaires et les voiles de portant, principalement quand la jauge limite les fibres hauts modules.

Pour preuve de leurs qualités, le palmarès des voiles en TRILAM Sprint Offshore en Classe Open 40 est inégal, elles dominent les courses du circuit depuis 2009.



Une évolution constante depuis 2005

Au fil des ans, sans concession à la performance, grâce aux fibres pré-contraintes TRILAM DESIGN ISOTROPIQUE (TDI), TRILAM a corrigé les points de fatigue en induisant un peu plus d'élasticité et de souplesse dans certaines zones des voiles. Depuis 2008, plusieurs additifs anti-UV sont incorporés au cœur de la matière, protégeant d'un très large spectre solaire pour une protection aux UVs fiable. En 2010, TRILAM a introduit des inserts Dyneema® précontraints dans les voiles plates combinés aux fibres orientées Black Technora®. A l'heure actuelle, la durabilité de ces voiles, sans aucune déformation et comte tenu de la performance des premiers jours est de plus de 25 000 miles. En effet il apparaît que la structure du matériau possède une excellente cohésion qui n'inclut pas de fluage et pas de modification du creux. Par ailleurs, aucun dé-laminage du TRILAM n'a été déploré, car sans film Mylar®, les fibres sont amalgamées entre elles, ces matériaux ne se dé-laminent pas.

OPEN Class 40	GV 3Ris	G2	Sol 1Ris	Trinq	Code 0	Code 3	Code 5
Produits Trilam	TDBT140	TDBT110	TDBT125	TPEN180	3T95	TPEN110	TPEN40
Surface (m²)	74	54	51	29	68	95	124
Poids (Kg)	27,5	16,4	18	14,8	17	22	19,5

Réf TDBT

Composites TRILAM Dyneema®/ Black Technora® :

Ce matériau reprend le meilleur de ces 10 dernières années d'expérience, associant la fibre Spectra/ Dyneema® en fine couches pré-contraintes, avec du Black Technora® de petites section, avec la technologie TDI (Trilam Design Isotropique). Cette gamme est particulièrement adaptée au tissage pré-contraint grâce à des disponibilités de fibres de fines sections permettant un nappage de fibre maximal. Sa longévité est exceptionnelle, elle est en tout cas supérieure à 30 000 miles

Réf TVBT

Composites TRILAM Vectran®/ Black Technora® :

Ce matériau TRILAM est réalisé à base de fibres Vectran® et Black Technora® depuis plusieurs années. C'est un bon compromis entre précision des profils et durabilité. Sa longévité est supérieure à 20 000 miles.

Réf TPEN

Composites TRILAM Pentex :

A base de fibre Pentex et si nécessaire de Polyester, ce matériau est particulièrement intéressant pour les voiles de mini-transat 650, les solents de Class 40 et une majorité des voiles de portant. Tout deux possèdent une bonne résistance au flex. La longévité est très variable, en fonctions des usages. Mais elle est cependant, en terme de forme de voiles, bien supérieure à tous les matériaux de voiles à panneaux, qu'ils soient tissés ou laminés.