

Voiles de portant pour
régatier exigeant de
Multi-coque ou Mono-coque
(Grand-prix et Course au Large)

sprint genaker



Haute performance
Grande précision à l'écoute
Sans retrait, ne «pompe» pas

Les plus légers du marché
Large gamme de grammage
Plusieurs finitions

TRILAM
SAILCLOTH

www.trilam.com

Aux allures portantes, les bateaux de courses cherchent à porter le plus de toile possible tout en gardant au mieux la maîtrise de la voile envoyée et le contrôle du navire.

Dans ce contexte, et particulièrement aux allures de largue, les spinnakers en tissus Nylon ou en polyester sont remplacés par des membranes plus plates pour moins de déformation. Ceci est d'autant plus vrai sur les bateaux monocoques ou multi-coques de dernières génération, toujours plus rapides, générant plus de vent apparent (ou vent vitesse).

Les appellations utilisées sous forme de «Code», vont du Code 0 pour les allures au plus près du vent dans le petit temps (ou au largue dans la brise), au Code 5 se rapprochant du spi asymétrique, pour descendre au portant.

On peut distinguer globalement deux catégories dont les usages peuvent se croiser, à savoir :

- les voiles de portant ultra-légères pour des grand-prix et/ou des conditions légères,
- les voiles de portant plus lourdes et plus résistantes, essentiellement pour la course au large.

Il en va de même sur les catamarans et les grosses unités de croisière rapide.

La gamme Sprint Genaker répond

à chacune de ces nécessités. Grâce à sa construction originale, elle offre une large gamme de poids, allant du Genaker ultra-léger au Genaker de brise.

Les principaux avantages qui en découlent sont :

- Des voiles plus légères et plus sensibles, qui se gonflent et portent dès la moindre risée.
- Grâce au procédé de fabrication de fibres pré-imprégnées, ces voiles ne «pompent» pas, elles transmettent intégralement la pression dans l'écoute et permettent de relancer plus facilement, y compris dans le clapot ou les vagues irrégulières.
- Dans le petit temps, un gain d'environ 10 degrés plus près du vent, à l'envoi (vers 80°) et en pointant si besoin (jusqu'à 65° en Décision 35).
- Pas de modifications de triangulation (pas de shrinkage ou de rétrécissement des cotes dans le temps).

Membrane SPRINT GENAKER ultra-légère

Développée à l'origine pour des ballons gonflables, cette gamme de Trilam permet de réaliser des membranes à fibres orientées ayant une légèreté exceptionnelle. C'est sur le Lac Léman que ce produit a été validé en 2009, pour les Catamarans M2 et les Décisions 35.

Le poids d'un genaker TRILAM Magic fini est de 12 à 14 Kg pour 135 à 140 m², en fonction des fibres choisies et des diagrammes de tissage. Soit 3 à 4 kg plus léger que les meilleurs produits du marché (membranes ou tissus Cubens).

Membrane SPRINT GENAKER haute résistance

Principalement développée pour les classes Open, Class 40 et IMOCA 60, ces genakers sont extrêmement fiables. Ils sont appréciés aux allures de largue ou grand largue dans la brise.

Toutefois leurs poids raisonnable et leurs performances, les rendent fort utiles plus près du vent dans le petit temps. Leur construction robuste à base d'un taffetas léger et/ou d'un Utex rend ces voiles robustes à la manœuvre.

De plus, la structure particulière du TRILAM ne retenant pas d'eau, ces voiles ne prennent pas de poids dans le temps. Elles sèchent très rapidement. Les faibles déformations du TRILAM permettent de garder des voiles plates dans la brise sans surcharger le bateau. Pour les genaker du code 0 au Code 2, les fibres pré-contraintes sont généralement préférées, idéales pour les grosses unités, les multi-coques OPEN, les IMOCA60. (Voir la gamme Course au large)

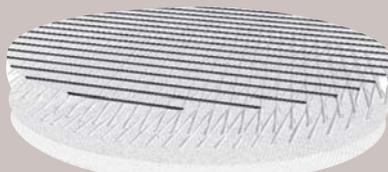
Réf TCBT Composites TRILAM Carbone/ Black Technora® :

Apprécié pour les genaker de multi-coque en grand prix, ce Trilam est réalisé avec des fibres de Black Technora très fines, associées à un utex extrêmement léger (moins de 15 grammes par m²).



Réf TDBT Composites TRILAM Dyneema®/ Black Technora® :

Ce matériau est une version allégée des membranes plates de course au large, à base de fibre Spectra®/Dyneema® et éventuellement de Black Technora® de petites sections. Ces membranes sont destinées aux classes Open, IMOCA, Multi-50, leur fiabilité est très grande.



Réf TPEN Composites TRILAM Pentex® :

A base de fibre Pentex et parfois de Polyester, ce matériau est particulièrement intéressant pour les voiles de brise et les grands genakers de Class40. La longévité est variable en fonction des usages mais elle est sans conteste beaucoup plus grande que pour tous les matériaux tissés ou laminés utilisés sur des voiles à panneaux.

